

## VT 2008 - NAPOTKI ZA VOŽNJO:

- **Kilometrski števec**

Števec dnevno prevoženih kilometrov nastavite na 0. Le tako boste zlahka sledili roadbooku. Za maksimalno natančnost, storite to na krožišču, 100 m proč od zbirališča – OMV bencinskega servisa Lesce.

- **Vzdrževanje kolone**

Potrebno je spremljati vozila spredaj in zadaj – ohranjati primerno razdaljo, da ne pride do pretrganja. V kolikor se zadaj vozeči ne vidi, ga je priporočljivo počakati in mu nakazati pot - medtem pa spremljati spredaj vozečega. (vzdrževanje je še posebej potrebno pri prehitevanju počasnejših vozil).

- **Policijske kontrole**

Previdno na slovenski strani trase – cesta je v slabem stanju, velika verjetnost policijske kontrole. Tudi na italijanski strani previdno pri tablah »velocita«, prav tako je priporočljivo hitrost zmanjšati v naseljih.

- **Varnostna razdalja**

Cesta pod prelazi je ozka, vijugasta, ponekod potekajo obnovitvena dela. Zaradi nasproti vozečega prometa lahko pride do naleta, zato je kljub nizkim hitrostim potrebno paziti na varnostno razdaljo!

- **Motociklisti**

Previdno pri nasproti vozečih motociklih, prav tako pri prehitevanju. Glej tudi točko »vzdrževanje kolone«.

- **Vožnja**

Vozite defenzivno, pri spustih izberite ustrezno prestavo – ustrezno predvidite obrabo avtomobilskih komponent (predvsem pregretje zavor!)

- **Ozka cesta**

Ponekod je cesta zelo ozka in vijugasta (tudi v tunelih so ostri zavoji!), manevrskega prostora je malo (ni bankin, ob straneh so skale) – zato je vožnjo potrebno prilagoditi: **Nujno voziti po svoji strani ceste in ne sekati nepreglednih ovinkov, za vsakim vogalov pričakovati avtobus in temu primerno prilagoditi vožnjo.**

- **Postanki**

Na postankih (so predvideni na dovolj velikih parkiriščih), parkirajte »ekonomično«, posebno bodite previdni pri ustavljanju, na vrhu prelazov je pogosta gosta megla.

- **Roadbook**

... je napisan do nekaj 100 metrov natančno, vsako odstopanje s poti bo pomenilo dodatne kilometre, ki se ne bodo ujemali z napisanimi. Zato spet: vzdržujte kolono!

## VT 2008 ROADBOOK

- 0 km:**                    **š**start na črpalki OMV Lesce (reset števca na krožišču)
- 0,2 km:**            →    **desno** na prvem izvozu iz krožišča na AC smer **Jesenice**  
                          ↑    **naravnost** po AC mimo Jesenic
- 16 km:**                →    **desno** na izhodu Jesenice zahod smer **Kranjska Gora / I**
- 16,6 km:**           ←    **levo** v križišču smer **Kranjska Gora / Trbiž / Tarvisio / I**  
                          ↑    **naravnost** mimo Mojstrane, Kranjske Gore, Rateč
- 42,6 km:**            ↑    **naravnost** čez državno mejo v **Italijo**
- 53 km:**                ↑    prihod v mesto **Tarvisio**, vozi **naravnost** po prednostni cesti
- 53,6 km:**           ←    **levo** v križišču smer **Sella Nevea / Bovec / SLO**
- 54 km:**                ←    **levo** v križišču smer **Sella Nevea / Bovec / SLO**  
                          ↑    **naravnost** skozi **Cave del Predil**  
                                  **!!! stacionarni radar !!!**
- 63 km:**                →    **desno** v križišču smer **Sella Nevea**  
                          ↑    **naravnost** mimo jezera proti prelazu  
                                  **!!! dve nepregledni zaprti serpentine v desno !!!**
- 73,2 km:**            **P**    prelaz **Sella Nevea parking** **levo** na asfaltno parkirišče  
                          ↑    spust v dolino  
                                  **!!! previdno in počasi, cesta ozka, serpentine v tunelu !!!**  
                          ↑    **Raccolana naravnost**, pod AC, čez most, na koncu križišče
- 91,5 km:**           ←    **levo** v križišču smer **Udine** na cesto **SS 13**  
                          ↑    **naravnost** skozi **Resiutta**
- 107,2 km:**        →    **desno** v križišču smer **Tolmezzo** na cesto **SS 52**  
                          ↑    **naravnost** skozi **Amaro**

- ↑ **naravnost** mimo **Tolmezza**, smer **Austria** na cesto **SS 52 bis**
- 121,6 km:** ← **levo** po prednostni cesti smer **Austria / Paluzza**
- ↑ **naravnost** skozi Arta Terme, Paluzzo, Timau
- ↑ **vzpon** na **Plockenpass / Pso. Di M. Croce Carnico**
- 154,2 km:** **P** prelaz **Plockenpass**, **parking** levo in desno od ceste
- ↑ spust v dolino
- ↑ prihod v mesto **Kotschach – Mauthen**
- 166,2 km:** ← **levo** po prednostni cesti za smer **Villach / Oberdrauburg**, cesta **110**
- 167,6 km:** → **desno** v križišču smer **Villach**, cesta **111**
- ↑ **naravnost** skozi naselja Dellach, Kirchbach, Waidegg, Jenig
- 192,2 km:** ← **levo** v križišču smer **Nassfeldpass / I**, cesta **90**
- ↑ skozi naselje **Tropolach**  
**!!! spoštuj omejitve hitrosti do konca naselja – policijska zaseda !!!**
- ↑ **vzpon** na **Nassfeldpass**
- 206 km:** **P** prelaz **Nassfeldpass**, **parking** na **Italijanski** strani **desno** na koncu jezera
- ↑ spust v dolino smer **Pontebba**  
**!!! previdno in počasi, cesta ozka in nepregledna, vozi po svoji strani !!!**
- 218 km:** ← tik pred koncem spusta **levo** smer **Tarvisio**, cesta **SS13**
- ↑ prihod v naselje **Pontebba**
- 219 km:** ← **levo** v križišču smer **Tarvisio**, cesta **SS13**
- 219,4 km:** → **desno** v križišču smer **Tarvisio / SLO**, cesta **SS13**
- 240,2 km:** ↑ prihod v mesto **Tarvisio**
- 241,3 km:** → **desno** smer **Slovenia**, po klančku navzdol mimo pokrite tržnice
- 242,4 km:** → **desno** smer **Slovenia**  
**!!! križišče na dnu klanca v ozkem delu med hišami, DESNO !!!**

- 242,5 km** ← **levo smer Slovenia**  
**!!! iz ozkega dela ven, čez kratek most in takoj LEVO !!!**
- 243,1 km** ← **levo smer Kranjska Gora / SLO**  
( križišče, kjer smo prej zavili proti Sella Nevea )
- ↑ **naravnost** po prednostni cesti čez mejo v SLO, mimo Kr. Gore, ...
- 279,2 km:** → **desno** na AC smer **Ljubljana**
- ↑ **naravnost** po AC mimo **Jesenic**
- 295,4 km:** → **desno** na izvozu smer **Lesce / Bled / Bohinj**
- 295,6 km** → **desno** na tretjem izvozu iz krožišča smer **Radovljica**
- mimo** črpalke OMV do krožišča, tam obrat nazaj (predrifaš 😊) in na štartno mesto